

4WEH16/4WEH25 VALVULAS DE CONTROLE DIRECIONAL OPERADAS POR PILOTO



Simbologia:

TRÊS POSIÇÕES

CÓDIGO	SÍMBOLO	SÍMBOLO TRANSIÇÃO
4WEH...E.../... E		
4WEH...F.../... F		
4WEH...G.../... G		
4WEH...H.../... H		
4WEH...J.../... J		
4WEH...L.../... L		
4WEH...M.../... M		
4WEH...P.../... P		
4WEH...Q.../... Q		
4WEH...R.../... R		
4WEH...S.../... S		
4WEH...T.../... T		
4WEH...U.../... U		
4WEH...V.../... V		
4WEH...W.../... W		

DUAS POSIÇÕES

CÓDIGO	SÍMBOLO (BOBINA A)	CÓDIGO	SÍMBOLO (BOBINA B)
4WEH...EA.../... E		4WEH...EB.../... E	
4WEH...FA.../... F		4WEH...FB.../... F	
4WEH...GA.../... G		4WEH...GB.../... G	
4WEH...HA.../... H		4WEH...HB.../... H	
4WEH...JA.../... J		4WEH...JB.../... J	
4WEH...LA.../... L		4WEH...LB.../... L	
4WEH...MA.../... M		4WEH...MB.../... M	
4WEH...PA.../... P		4WEH...PB.../... P	
4WEH...QA.../... Q		4WEH...QB.../... Q	
4WEH...RA.../... R		4WEH...RB.../... R	
4WEH...SA.../... S		4WEH...SB.../... S	
4WEH...TA.../... T		4WEH...TB.../... T	
4WEH...UA.../... U		4WEH...UB.../... U	
4WEH...VA.../... V		4WEH...VB.../... V	
4WEH...WA.../... W		4WEH...WB.../... W	

A série 4WEH são válvulas do tipo carretel operados por uma válvula menor de solenoide. São usadas para controlar a direção do fluxo.

Dados técnicos

Tamanho	16	25
Pressão máxima de operação (bar)	350	
Pressão mínima do piloto (bar)	4,5-13	4,5-10
Vazão máxima (L/min)	300	650
Massa (kg)	9,5	18
Classe de pureza do óleo	NAS1638 classe 9 e ISO4406 classe 20/18/15	

<u>PRESSÃO DE TRABALHO 350bar</u> <u>=S/ CÓDIGO</u> <u>QUATRO VIAS</u> =4 <u>MODO DE OPERAÇÃO ELETRO-HIDR.</u> =WEH <u>TAMANHOS:</u> <u>TAMANHO 16</u> =16 <u>TAMANHO 25</u> =25 <u>RETORNO HIDR.</u> =H <u>RETORNO POR MOLA</u> =SEM <u>CÓDIGO</u> <u>VER NA TABELA DE SPOOLS</u> <u>SÉRIE 60 A 69 (TAMANHO 25)</u> =6X <u>SÉRIE 70 A 79 (TAMANHO 16)</u> =7X <u>PRESS</u> =J <u>A PILOTO SENDO DE DUAS POSIÇÕES USANDO DUIS BOBINAS, A VÁLVULA PRINCIPAL É CENTRALIZADA HIDRAULICAMENTE SEM MOLA</u> =O <u>SEM MOLA COM POSICIONADOR</u> =OF <u>VALVULA PILOTO COM SOLENOIDE DE CONEXÃO ROSCADA</u> =6E <u>ALIMENTAÇÃO 24V (DC)</u> =G24 <u>ALIMENTAÇÃO 220V (AC), 50Hz z/60Hz</u> =W220	<u>PARA MAIS INF.</u> <u>MATERIAL DA VEDAÇÃO</u> <u>S/ CÓDIGO= BORRACHA NITRICA</u> <u>V= VITON</u> <u>S/ CÓDIGO=SEM REDUTORA DE PRESSÃO</u> <u>VÁLVULA DE PRÉ-PRESSÃO</u> <u>S/ CÓDIGO= SEM VÁLVULA</u> <u>P4.5= COM VÁLVULA DE 4,5 bar</u> <u>P6.0= COM VÁLVULA DE 6,0 bar</u> <u>S/ CÓDIGO= SEM AMORTECEDOR</u> <u>B08= DIÂMETRO 0.8mm</u> <u>B10= DIÂMETRO 1.0mm</u> <u>B12= DIÂMETRO 1.2mm</u> <u>B15= DIÂMETRO 1.5mm</u> <u>NUMERO DE DISPOSITIVO ADICIONAL</u> <u>TIPO DE CONEXÃO ELETRICA:</u> <u>K4= COM CAPA PROTETORA</u> <u>Z5L= PLUG ANGULADO</u> <u>DL= PRENSA FIOS E LUZES</u> <u>FS2= PLUG A PROVA D' ÁGUA</u> <u>SEM CÓDIGO= SEM REGULADOR DE TEMPO DE COMUTAÇÃO</u> <u>S= REG. DE TEMPO DE REVERSÃO COM ESTRANGULAMENTO DE</u> <u>S2= ENTRADA REG. DE TEMPO DE REVERSÃO COM METER-OUT</u> <u>PILOTO E DRENO:</u> <u>SEM CÓDIGO= PILOTO E DRENO EXTERNO</u> <u>E= PILOTO E DRENO EXTERNO</u> <u>ET= PILOTO INTERNO DRENO INTERNO</u> <u>T= PILOTO EXTERNO DRENO INTERNO</u> <u>SEM CÓDIGO= SEM BOTÃO DE VERIFICAÇÃO</u> <u>N9= COM BOTÃO DE VERIFICAÇÃO</u>
---	--